



## Bachelor Thesis

### Strukturierte Literaturrecherche zu aktuellen Technologien und Entwicklungen von Head-Up Displays

#### Hintergrund:

Im Rahmen des aktuellen Forschungsschwerpunkts des FSR wird die Machbarkeit zukünftiger Flugdecks mit einer reduzierten Besatzung untersucht. Dazu gehören auch Veränderungen im Design und in der Funktionalität der Cockpits. Moderne Cockpits sollen den Piloten nicht nur situationsabhängig unterstützen, sondern auch in jeder Flugphase zur Reduktion der Arbeitsbelastung beitragen. Hierbei wird auf die Benutzung von modernen und integrierten Lösungen zurückgegriffen, wobei die Analyse und Optimierung von bestehenden Systemen und Trends eine wichtige Grundlage für die zukünftige Entwicklung bildet.

#### Inhalt der Thesis:

Der Fokus dieser Arbeit liegt auf dem Erfassen des aktuellen Standes und der zukünftigen Entwicklungen von Head-Up Displays mittels einer strukturierten Literaturrecherche. Dabei sollen insbesondere heutige Anzeigekonzepte auf Informationsgehalt, Technologie und Anwendungsfelder (auch außerhalb der Luftfahrt) untersucht und analysiert werden. Zudem sollen Herausforderungen und Innovationspotenziale für die Luftfahrt dargelegt und diskutiert werden, um Empfehlungen für zukünftige Forschungstätigkeiten abzuleiten.



#### Organisatorisches:

Beginn nach Absprache (ab sofort zu vergeben)

#### Kontakt:

Johannes Kleudgen, M. Sc.  
Raum L101-566  
Tel.: 06151/16-21074  
kleudgen@fsr.tu-darmstadt.de