



Bachelor Thesis

Identifikation und Klassifikation von Single Pilot Operation Konzepten für die kommerzielle Luftfahrt

Hintergrund

Im Hinblick auf den stetig steigenden Kostendruck auf Airlines beschäftigt sich die kommerzielle Luftfahrtindustrie seit einigen Jahren mit dem Konzept der „Single Pilot Operation“ (SPO).

Trotz u.a. ökonomischer Vorteile für Airlines sind die Hürden für die Einführung eines solchen radikalen Konzepts in der kommerziellen Luftfahrt hoch. Neue Verfahren, Technik und Sicherheitsstandards müssen eingeführt werden. Dazu werden sich die Aufgaben des Piloten und die Aufgabenverteilung zwischen Piloten, Dispatchern und Computersystemen vor dem Hintergrund besserer Vernetzung sowie steigender Automation ändern.

Ziele der Arbeit / Teilaufgaben

In dieser Bachelor Thesis soll als Basis eine Literaturrecherche zu existierenden Konzepten zum Thema Single Pilot Operation durchgeführt werden.

Ziel ist es, aktuelle Konzepte zu identifizieren und zu bewerten. Darauf aufbauend sollen die vielfältigen Probleme und Herausforderungen, die die Einführung von Single Pilot Operation mit sich bringt, identifiziert und klassifiziert werden. Mögliche Lösungsansätze sollen recherchiert und erarbeitet werden.



Kontakt: Stefan Neis, M. Sc.
Raum L101-562
Tel.: 06151/16-21078
neis@fsr.tu-darmstadt.de
www.fsr.tu-darmstadt.de